

УСТАНОВКА

Расположить тент как показано на рисунке и закрепить крючки в носовой части и зафиксировать несущую дугу в бортовых рым – опорах.



Застегнуть ремни с крючками, чтоб зафиксировать положение дуги.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕНТА

- Тент, изготовлен по технологии ведущих производителей лодочных аксессуаров и является продуктом многолетних испытаний материалов и фурнитуры. Форма тента рассчитана на достижение максимального комфорта в условиях путешествий и активного отдыха.

Уход за тентом не требует особых усилий. Несколько советов, которые продлят срок его эксплуатации.

- Для ПВХ материалов опасен огонь и раскаленные предметы.
- Чтобы избежать повреждения стекол, желательно во время стоянки у костра защитить эти детали.

Руководство по подготовке и установке носового брызгозащитного тента для надувных лодок Кайман N 300



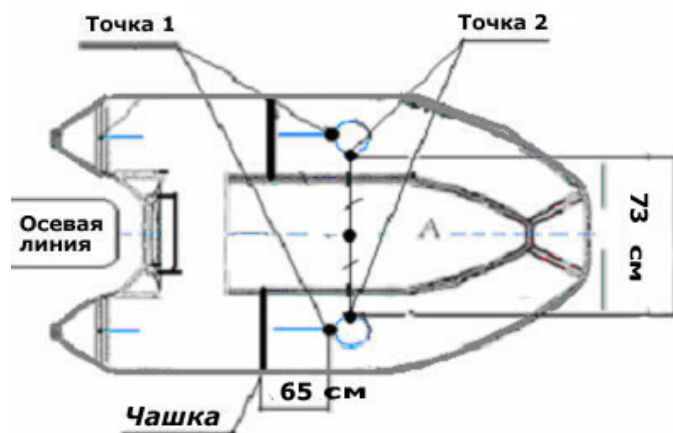
- Перед установкой внимательно изучите инструкцию, т.к. неправильная разметка и сборка может вызвать повреждение фурнитуры и перекос конструкции.
- Все работы по склейке и разметке производить на накачанной лодке.

РАЗМЕТКА

Определить продольную ось лодки, соединив середины носовой и кормовой (транца) частей шнуром или крепом (без провиса).

1. Для соблюдения соосности в подвижных шарнирах рекомендуется собрать каркас тента и уложив его на нос лодки (см. раздел Установка), закрепить наконечники основной дуги в рымах-опорах при помощи винтов. От «чашки», в сторону носа лодки отмерить расстояние 65 см и сделать карандашом отметку.

Правила разметки мест под рым-опоры:



2. Повторить операцию на втором баллоне и приложить рым-опоры к отмеченным точкам.
3. Отложить по поперечной оси расстояние 73 см таким образом, чтобы в точке пересечения с продольной осью, находилась середина этого расстояния.
4. Подкорректировать опоры в соответствии с размерами.
5. Приложить бортовые опоры на отмеченные точки.

Выверенные таким образом места креплений опор на баллонах очертить по контуру карандашом и сделать на бортах и рым-опорах соосные отметки, чтобы исключить разворот деталей во время склейки.

● **Помните, от правильной разметки зависит качество всех дальнейших операций и комфортная эксплуатация тента.**

ПРИКЛЕИВАНИЕ БОРТОВЫХ РЫМ-ОПОР

● **ВНИМАНИЕ!** Перед началом склейки нужно отсоединить рым-опоры от дуги.

1. Обезжирить ацетоном или бензином точки на лодке и нижнюю часть пятков опор.

2. Нанести на места склейки равномерный тонкий слой клея из набора.

3. Подождать от 2-х до 5 минут до того момента, когда клей начинает подсыхать.

4. Ровно по отмеченным контурам на баллонах и в соответствии с метками на бортовых опорах, поочередно плотно прижать одним верным движением.

● После соединения деталей корректировка их положения не возможна.

Техника безопасности при работе с клеем

- клей имеет специальное назначение и клеит только лодочные и ПВХ пластики;

- клей наносится на обе склеиваемые поверхности;

- непосредственно после соединения склеиваемых деталей, необходимо «прикатать» пятак бортовой опоры для удаления воздуха и более плотного прилегания детали роликом или другим округленным предметом;

- клей токсичен и попадание внутрь организма недопустимо.

- в случае попадания клея в ротовую полость или глаза промыть большим количеством воды и немедленно обратиться к врачу.

● **БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!** Дальнейшие операции по растяжке и установке тента производить не менее чем через 3 часа. Полная полимеризация клея происходит через 12-15 часов.